

Eni i-Sigma top MS 15W-40



KÄYTTÖKOhteet

Eni i-Sigma top MS 15W-40 on moniasteöljy, joka sopii käytettäväksi myös vaikeissa käyttöolosuhteissa uudenmallisissa raskaan käytön dieselajoneuvoissa, jotka on suunniteltu toimimaan erittäin vähärikkisellä dieselöljyllä ja joissa on jälkikäsitteilylaitteet.

Se sallii pidemmät valmistajan vaatimat öljyn tyhjennysvälit.

HYÖDYT ASIAKKAALLE

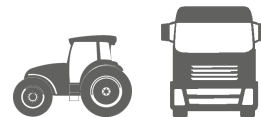
- **Eni i-Sigma top MS 15W-40** on formuloitu käyttäen vähärikkisiä pohjaöljyjä ja innovatiivista lisäaineteknologiaa, joka takaa valmistajan määräämien öljyn vaihtovälien saavuttamisen hyvällä turvamarginaalilla.
- Sen puhdistus- ja hajotusominaisuudet pitävät kaikki moottorin osat puhtaina ja palamistuotteet suspensiona välttämällä haitallisten kerrostumien muodostumista.
- Erinomaiset hapettumisen-, syöpymisen- ja kulumisenesto-ominaisuudet suojaavat moottoria ja takaavat maksimisuorituskyvyn koko käyttöiän ajan myös korkeassa käyttölämpötilassa.

TEKNISET TIEDOT

- ACEA E7, E9
- API CJ-4/SN
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20076, 20077, 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC III-10 LA (Approved)
- MACK EO-O PP (Approved)
- MAN M 3575 (Approved)
- MB-Approval 228.31
- MTU type 2.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4 (Approved)



Eni i-Sigma top MS 15W-40



OMINAISUUDET

Ominaisuudet	Menetelmä	Mittayksikkö	Tyypillinen
Tiheys 15 °C:ssa	ASTM D 4052	kg/m ³	875
Viskositeetti 100 °C:ssa	ASTM D 445	mm ² /s	15.9
Viskositeetti 40 °C:ssa	ASTM D 445	mm ² /s	121
Viskositeetti-indeksi	ASTM D 2270	-	141
Viskositeetti -20 °C:ssa	ASTM D 5293	mPa·s	5592
Leimahduspiste COC	ASTM D 92	°C	230
Jähmepiste	ASTM D 5950	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.8

